



n° 33

GUIDOLINE

Janvier 2012



Edito :

Je vous souhaite à toutes et tous de passer de bonnes fêtes de fin d'année, en famille ou entre amis, dans la joie et la ferveur. A l'aube d'une nouvelle année, je vous présente tous mes meilleurs vœux et parmi eux, de beaux projets cyclotouristes, de voyages ou de randonnées telles que les BCMF, la Semaine Fédérale et pour les 31 féminines du Rhône « Toutes à Paris » en n'oubliant pas une bonne santé. Prudence également sur les routes, de nombreux accidents viennent encore, malheureusement, meurtrir certains d'entre nous.

2012 sera une année importante et charnière pour notre comité. Bon nombre d'élus du comité directeur ne se représentant pas, il est important que vous tous dans vos clubs, réfléchissiez d'ors et déjà à leur succession afin d'assurer la continuité avec sérénité. Seuls nous ne sommes rien, ensemble nous sommes forts.

JJ PECH

La bicyclette et le vélo.

C'est le contraire du vélo, la bicyclette. Une silhouette profilée mauve fluo dévale à soixante-dix à l'heure : c'est du vélo. Deux lycéennes côte à côte traversent un pont à Bruges : c'est de la bicyclette. L'écart peut se réduire. Michel Audiard en knickerset en chaussettes hautes s'arrête pour boire un blanc sec au comptoir d'un bistro : c'est du vélo. Un adolescent en jeans descend de sa monture, un bouquin à la main, et prend une menthe à l'eau à la terrasse : c'est de la bicyclette. On est d'un camp ou bien de l'autre. Il y a une frontière. Les lourds routiers ont beau joué du guidon recourbé : c'est de la bicyclette. Les demi-course ont beau fourbir leur garde-boue : c'est du vélo. Il vaut mieux ne pas feindre, et assumer sa race. On porte au fond de soi la perfection d'une bicyclette hollandaise, une écharpe flottant sur l'épaule. Ou bien on rêve d'un vélo de course si léger : le bruissement de la chaîne glisserait comme un vol d'abeille. A bicyclette, on est un piéton en puissance, flâneur de venelles, dégustateur de journal sur un banc. A vélo, on ne s'arrête pas : moulé jusqu'aux genoux dans une combinaison néospatiale, on ne pourrait marcher qu'en canard, et on ne marche pas.

C'est la lenteur ou la vitesse ? Peut-être. Il y a pourtant des moulineurs à bicyclette très efficaces, et des petits pépés à vélo bien tranquilles. Alors lourdeur contre légèreté ? Davantage. Rêve d'envol d'un côté, de l'autre familiarité appuyée avec le sol. Et puis... Opposition de tout. Les couleurs. Au vélo l'orange métallisé, le vert pomme granny, et pour la bicyclette le marron terne, le blanc cassé, le rouge mat. Matières et formes aussi. A qui l'ampleur, la laine, le velours, les jupes écossaises ? A l'autre l'ajusté dans tous les synthétiques.

On naît bicyclette ou vélo, c'est presque politique. Mais les vélos doivent renoncer à cette part d'eux-mêmes pour aimer - car on n'est amoureux qu'à bicyclette.

Philippe Delerm

extrait de La première gorgée de bière
et autres plaisirs minuscules
(Editions Gallimard 1997)

Vélosophie :

Il vaut mieux qu'il pleuve un jour comme aujourd'hui, plutôt qu'un jour où il fait beau.

Pierre Dac

Etre vu pour la sécurité du cycliste

(Extrait du site FFCT.org)

* La nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante, tout conducteur d'un véhicule doit, dans les conditions définies, faire usage des feux dont le véhicule doit être équipé (les cycles ainsi que leur remorque doivent circuler avec le feu de position et le feu rouge arrière allumés).

* Porter des vêtements de couleur claire sur la route par tout temps ; s'inter-dire les vêtements noirs ou sombres peu visibles, de même que les sacs à dos masquant le gilet de haute visibilité. (De préférence, portez un sac à dos haute visibilité).

* En rase campagne, de nuit ou de jour lorsque la visibilité est insuffisante, le port du gilet normalisé est obligatoire. Le port de bracelets rétro réfléchissants aux chevilles permet par le mouvement alternatif des jambes, de mieux être identifié. Le gilet réglementaire doit être en permanence sur vous (sac de guidon ou poche de maillot).

* En cas de conditions météorologiques défavorables (vigilance météo déclarée par les pouvoirs publics, brouillard, tempête, vent violent, verglas, neige, luminosité insuffisante, ...), annuler vos sorties clubs et individuelles.

Cyclotin

Une bien belle organisation :

On peut être chauvin. Tout le monde sait que les clubs FFCT du Rhône organisent de très belles manifestations. Mais nous ne sommes pas les seuls. Par exemple la tram'jurassienne (au mois de Juin) à Champagnole (39) est vraiment une épreuve superbe : VTT longue distance pas galère du tout, un accueil exceptionnel dans une ambiance cyclo sympa sur des parcours bucoliques. Et il y a aussi de la rando pédestre et cyclo route. Cette année il y avait 4400 participants au total.

Cyclotin

La Chapelle des bois



Photo gagnante Tram'jurassienne 2011 catégorie VTT
Réalisée par Christian (Stade Auto Lyonnais).

Site Internet : <http://www.codep69.com>Mail : guidoline69@orange.fr

Le tourisme à vélo