



n° 24

# GUIDOLINE

Mars 2011



## Edito : Grand succès des 1ères pédalées.

1680 cyclos ou marcheurs sur les 4 manches et un chèque de 3800 Euros remis à la ligue contre le cancer. Félicitations à vous tous pour votre participation.

Gilbert

## Vélosophie :

Je deviens vieux en apprenant toujours.

Jean Jacques Rousseau

(Rêverie d'un promeneur solitaire)

## Les rêveries d'un cyclotouriste solitaire :

Partir avec des amis pour une balade à vélo, c'est bien.

Participer à une sortie de club dans une chaleureuse convivialité, tant prisée par les cyclotouristes, c'est toujours agréable.

S'inscrire à une randonnée organisée par un club voisin, c'est toujours la promesse de retrouver des amis sur des petites routes bien choisies.

Se retrouver avec 15 000 participants à une Semaine Fédérale, c'est la garantie de pratiquer du cyclotourisme intense dans la folie de cette foule étourdissante et si sympathique.

Mais...

Partir seul, le jour qui nous convient (heureux les retraités !), à l'heure qui nous plaît, pour un parcours choisi par nos soins, s'arrêter avant, ou lorsque la fatigue s'annonce, changer de circuit sans avoir à se justifier, s'arrêter pour un arrêt physiologique sans avoir à rejoindre le groupe le nez dans le guidon, choisir un angle original pour une photo - que l'on oubliera peut-être - être interpellé par le menu d'une petite auberge campagnarde et surtout laisser vagabonder son esprit par tout ce qui nous entoure, tout ce qui nous surprend, tout ce qui nous étonne et se laisser emporter par les rêveries d'un cyclotouriste solitaire,

Voilà aussi une forme de cyclotourisme qui ne manque pas de charme.

Marcel Grosrey

## Chemin de Fer du Beaujolais (CFB) : Ligne oubliée.

Nos amis du SAL avait décidé pour la 1<sup>ère</sup> sortie de l'année de rouler sur la voie verte de Belleville et de prolonger l'aventure en reliant le col de Crie par l'ancien voie du « Tacot » (de Beaujeu à Monsols).

Christian a eu la gentillesse de m'envoyer quelques mots et photos relatant leur sortie. Peut être aurez vous envie de suivre leur bonne idée. A vous de décider.

Quelques informations sur ce tacot :

Embarquement immédiat sur une loco Pinguely :

Après la ligne Paris Lyon, achevée en 1854, Belleville fut reliée à Beaujeu en 1869. En 1895 fut décidé de relier Villefranche à Monsols, via Beaujeu. Le tracé du réseau fut assez difficile à élaborer, du fait des conflits assez nombreux entre villages pour avoir une gare. En particulier, Le Perréon et Vaux s'opposèrent fermement (finalement Le Perréon obtint satisfaction). Il faut savoir que ces deux villages n'en formaient qu'un en 1890, date à laquelle le hameau du Perréon obtint son indépendance.

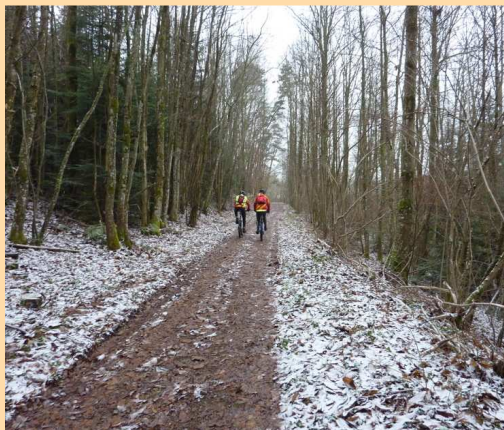
Une fois construite, il fallait compter 3 heures pour aller de Villefranche à Monsols (1 heure entre Villefranche et Le Perréon, 1 h entre Le Perréon et Beaujeu et encore 1 h entre Beaujeu et Monsols).

La ligne a fonctionné jusqu'en 1934 en transportant voyageurs et marchandises (essentiellement bois et vin).

En 1935 les 9 locomotives Pinguely furent cédées au réseau Djibouti - Addis-Abeba, mais le cargo qui les transportait fut coulé lors du conflit italo-éthiopien.

Anecdote (vraie ou fausse ?) : Le patron du café du Perréon savait, au nombre de coups de sifflets, combien il devait servir de pots de Beaujolais aux cheminots à la descente du train.

Cyclotin



Sur la trace de l'ancienne voie du Tacot



La grue



Pas besoin de GPS



Loco Pinguely



L'Ardières à Beaujeu



Le col de Crie



Viaduc de Salles Arbuissonnas

Site Internet : <http://www.codep69.com>

Mail : [guidoline69@orange.fr](mailto:guidoline69@orange.fr)

*e tourisme à vélo*