



<p>Edito : Les randos avec le soleil, c'est bien. Les randos avec le soleil et le saucisson (à la beaujolaise au Viron des gones et la Rosette à la Castellane), c'est encore mieux.</p> <p style="text-align: right;">Gilbert</p>	<p>Vélosophie : Peut-être la bicyclette, dans ce monde de machines, était-elle à nos yeux une héritière du cheval.</p> <p style="text-align: right;">Jean d'Ormesson</p>
--	--

La chronique de Cyclotin : du cheval au vélo (inspiré du livre de J. N. Mouret : Il y a un siècle... le vélo)

Vers la fin du 18^e siècle, les inconvénients du cheval, la plus noble conquête de l'homme, commence à déplaire aux cavaliers : l'animal est cher à l'achat, cher à l'entretien, de santé moyenne, il faut s'en occuper tous les jours, bref il est temps que la science s'intéresse à la locomotion terrestre. Le français Cugnot est un pionnier avec son prototype de voiture automobile à vapeur en 1770. Cette « monture économique ne consommait ni foin ni avoine ». Finalement, La république de Robespierre considérant que « la République n'a pas besoin de savants », s'occupe des têtes pensantes avec la guillotine, les recherches aboutissent en Angleterre avec la locomotive. En Allemagne le baron Drais et sa fameuse draisienne permettra la conquête de la liberté de déplacement en vélo. Comparé au cheval, le vélocipède possède toutes les qualités sauf une : Il est désespérément instable. A l'arrêt de sa monture, le cycliste doit mettre pied à terre, contrairement au cavalier. Apprendre à monter constitue un passage obligé avant de se lancer sur les routes de l'époque. Le lien reste étroit avec l'univers de l'équitation y compris dans le vocabulaire technique : l'aspirant vélocipédiste apprend à monter dans un manège, à trouver la bonne assiette sur la selle, sous l'œil vigilant d'un professeur trotinant inlassablement aux cotés de son élève. Voici le « compte rendu » de Courteline (a priori élève pas très doué) d'une séance d'apprentissage avec son



Ami Tristan Bernard : « Tenez le guidon sans raideur ; veillez bien à ce que vos pieds ne quittent jamais la pédale, et allez carrément de l'avant !... De la confiance !... Toute l'affaire est là ! Allez ! Je vous tiens. - Je vous tiens, répétait-il ; allez !... Nom d'un pétard ! Ne lâchez donc pas la pédale !... Ne lâchez donc pas la pédale !... Mais ne lâchez donc pas la pédale !...
- C'est à elle que vous devriez dire de ne pas me lâcher, répondis-je un peu agacé, inquiet aussi, flairant la minute prochaine qui allait me voir couché, les quatre fers en l'air, dans les poussières du chemin.

Cyclotin

Compagnons des Randonnées Permanentes

Les Compagnons des Randonnées Permanentes est le nom d'une Confrérie de cyclotouristes née en 1997 au sein du "Cyclotouriste de Lyon" (C.T.L). Cette Confrérie souhaite rassembler les cyclotouristes, hommes et femmes, qui aiment et pratiquent ce pur tourisme à vélo que sont les Randonnées Permanentes, activité cycliste de découverte sans aucune contrainte puisque le participant choisit sa date, son allure et roule seul ou avec qui lui plaît. **La totale liberté à bicyclette, en somme....**

Par son existence et ses activités la Confrérie cherche à revaloriser ces Randonnées Permanentes qui, à part quelques belles exceptions, peinent à trouver des participants et plus encore à se faire connaître hors de leur région d'origine tant il est vrai que notre époque est surtout habituée à mettre en avant vitesse et apparence.

Faire partie de cette Confrérie ne relève pas de l'élitisme ni de l'exploit sportif. Il suffit d'avoir réalisé au moins 5 Randonnées Permanentes sur un choix d'environ 450 existantes (voir le document « OU IRONS NOUS ? » publié chaque début d'année par la FFCT) dont au moins 2 sont labellisées. La Confrérie met en valeur les réalisations de chaque Compagnon-adhérent par l'acquisition de 6 niveaux de compagnonnage suivant le nombre, le kilométrage, la labellisation ou non des Randonnées Permanentes effectuées.

Chaque année les Compagnons envoient la liste des nouvelles Randonnées réalisées dans la saison. Elles s'ajoutent ainsi à celles des années précédentes et permettent peu à peu de progresser dans le Tableau des participations. Ils accompagnent souvent leur envoi de photos, récits, compte-rendus ou commentaires divers qui pour la plupart sont rassemblés dans un Bulletin envoyé à tous les adhérents de l'année, y figure également la liste de tous les Compagnons avec la globalité de leur réalisation et le niveau atteint. D'année en année il est ainsi possible de suivre sa progression et celle de ses amis cyclotouristes.

Ce bulletin très attendu est un exceptionnel lien de communication entre tous ces amoureux de la découverte grâce au vélo. Ils y trouvent souvent l'envie de visiter de nouvelles régions et développent ainsi de nouvelles participations qui font également la joie des organisateurs et créateurs de Randonnées Permanentes.

Contact pour tous renseignements ou envoi d'un bulletin pour mieux connaître la Confrérie etc... contactez moi : jlgd.69@wanadoo.fr



Jean Deville