



## Edito : Une impérieuse envie de rouler.

Sans doute, sommes-nous nombreux à attendre le retour des beaux jours et le passage à l'heure d'été pour assouvir notre soif de kilomètres. Drôle de maladie, pas plus grave qu'une autre et il semblerait même qu'elle ait des effets bénéfiques sur notre santé. A bientôt en selle et bonne route à tous.

Gilbert

## C'est dans le Rhône : YZERON

Site BCN/BPF du Rhône, Yzeron est renommé pour la beauté de ses paysages et la variété des promenades. L'histoire d'Yzeron est marquée par sa géographie montagneuse et l'abondance de ses sources.

Les Romains ont su capter les eaux pour l'irrigation de la ville de Lugdunum et, s'il n'est plus visible à l'œil nu sur le territoire, le tracé de l'aqueduc est bien répertorié.

À l'intersection de deux vallées (l'Yzeron et le Garon) la construction du village s'est faite en raison de sa position stratégique entre le Lyonnais et le Forez.

La visite de l'ancien village de Châteauevieux s'impose, la chapelle du XI<sup>e</sup> siècle dédiée à Saint-Jean-Baptiste se dresse dans un site exceptionnel. D'un style roman très pur, elle présente une abside sur plan carré, une nef à trois travées à voûtes d'arêtes et un chœur voûté en berceau plein cintre au-dessus duquel s'élève la coupole soutenue par une série d'arcs en décrochements successifs. A l'entrée, un étonnant bénitier à deux vasques. A l'angle de l'ancien cimetière, on peut admirer une croix très ancienne (dite byzantine) et sur la place, trois tilleuls plantés à l'époque de Sully (il y a 400 ans).



Chapelle Saint Jean Baptiste

## Vélosophie :

« De l'Audax, encore de l'Audax, toujours de l'Audax et la partie sera gagnée. »....

Adaptation très libre du Discours de Georges Danton (2/9/1792) :  
« De l'Audace, encore de l'audace, toujours de l'audace et la patrie sera sauvée. »

## La chronique de Cyclotin :

### Audax : une longue histoire

C'est le 12 Juin 1897 que 12 cyclistes italiens tentaient un raid en groupe afin de parcourir la distance séparant Rome de Naples, soit 230 kilomètres (Imaginez les routes et les vélos de l'époque !...), dans la même journée. La mise sur pied de ce raid cycliste fut qualifiée d'audacieuse. Sa réussite devait donner naissance à la formule des randonnées cyclistes en groupe (la formule Audax) et, au terme d'Audax (traduction latine du qualificatif audacieux) pour désigner les cyclistes capables d'effectuer "200 kilomètres entre le lever et le coucher du soleil". Une société italienne connut un énorme succès en organisant des épreuves et délivrant des brevets d'Audax jusqu'à la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale.

En France, Henri Desgranges connu pour être le père du Tour de France, créa également (ce qui est moins connu) les Audax Français en 1904. Son objectif était de (re)lancer le grand tourisme sportif en intéressant les cyclistes (pratiquants ou non) et en faisant découvrir une activité sportive et saine. Pour cela il créa les brevets Audax Français.

Aujourd'hui, malgré plus d'un siècle d'existence, l'esprit, est demeuré le même : intéresser les fervents du sport cycliste à pratiquer eux-mêmes leur sport préféré dans un pur esprit d'amateurisme.

Un brevet d'Audax cycliste n'est pas une course, ni une compétition quelconque, mais une épreuve de régularité et d'endurance à 22,5 km/h. Un Audax est simplement un effort sagement dosé mais se prolongeant pendant de nombreuses heures de selle. Il ne faut pas croire que les brevets Audax ne sont pas des brevets sportifs.

Le brevet se déroule suivant la formule Audax, c'est-à-dire que les participants roulent en peloton, sous la conduite de responsables, appelés capitaines de route, qu'il est interdit de dépasser. Ces capitaines de route sont chargés de régler l'allure suivant l'itinéraire et l'horaire établis à l'avance et d'assurer le contrôle de l'épreuve ainsi que son bon déroulement.

Après contrôle de la carte de route individuelle, le brevet est homologué et chaque participant peut acquérir à titre onéreux la médaille correspondant à ce brevet.

Pour avoir le titre d'Audax cycliste, il suffit d'effectuer le brevet de base de 200 km dans le délai de 12 heures.

Si cela vous tente, **rendez vous le 21 Mars à Fontaines St Martin au lever du soleil pour un 200 km Audax organisé par nos amis du Pépère Club.** Convivialité et Bonne humeur garanties.