



Edito :

Ce numéro met le projecteur sur les écoles cyclo, grande priorité de la fédération. Deux nouvelles écoles se sont ouvertes cette année en continuité avec 2008. Pratiquement dans un quart des clubs rhodaniens de la FFCT fonctionne une école cyclo. Ce sont des écoles VTT, à l'unique exception de Fontaines St Martin qui en plus du VTT a une école cyclo route. Bravo et merci à tous les animateurs de ces structures.

Gilbert

Vélosophie :

Chaque cycliste, même débutant, sait qu'à un moment ou un autre de sa vie il aura rendez-vous avec une portière de voiture.

Anonyme

ECOLE CYCLO

Villeurbanne

L'ECOV – Entente Cycliste Olympic Villeurbannais – après un glorieux mais ancien passé de routiers, s'est diversifiée à partir de 2006 pour se tourner vers le VTT.

Puis petit à petit, au gré de rencontres et d'échanges à l'occasion de randonnées chez nos clubs fédéraux voisins, l'idée de la création d'une école de cyclotourisme à Villeurbanne à pris forme. Quoi de mieux en effet pour pérenniser et dynamiser notre club vieillissant et stagnant ! Certes, il a fallu que le projet mûrisse et que certaines barrières tombent : Que de craintes en effet pour certains membres, vis-à-vis des responsabilités, disponibilité et compétence associées à l'encadrement des jeunes !

Mais après moult réunions, discussions et explications - merci à Jean-Jacques (PECH) et Claude (LENOBLE) pour leur présence, conseils et soutien - les réticences s'envolent, les volontaires commencent à se manifester. Les choses s'accroissent : Profitant de la Biennale des Associations locales en septembre, nous communiquons fortement sur ce projet : Les contacts sont réels. Les formations sont engagées, pour notre futur initiateur (merci à lui pour son engagement) puis 7 autres adultes expérimentés !

Et la 1^{ère} séance séduit 4 jeunes de 8 à 11 ans motivés et enthousiastes.

De quoi booster le lancement de notre école, qui est maintenant sur de bons rails.

L'école accueille les jeunes dès 8 ans, tous les samedis matin de 9h à 12h, devant le centre nautique Gagnaire, av. Marcel Cerdan à Villeurbanne.

Renseignements : 06-03-09-45-17 (le Président G. NEGRIGNAT) ou 04-37-43-07-62 (le Responsable de l'école G. HEYMANN). Site Internet : www.ecov-velo.com



ECOLE CYCLO

CALUIRE

« **chi va piano, va sano, va lontano** »

Mon fils s'appelle ROMAIN et quand un ROMAIN a une idée "derrière la tête" il faut qu'elle se réalise !

Un autre ROMAIN, notre président de club, avait cette idée derrière la tête depuis un certain temps, il fallait à tout prix la réaliser ! Après plusieurs réunions d'information au sein du club en présence de Claude LENOBLE (Merci Claude), une ébauche apparaît concernant la création de l'école cyclo, pour ce faire, Claude Besse et moi-même manifestent leur désir de participer à la création de l'école! (Merci à un autre Claude) et allons nous former en suivant 3 stages de deux jours à VILLARS DE LANS afin d'obtenir la qualification "d'initiateur". Cette qualification permet l'ouverture de l'école à la condition qu'un moniteur nous parraine, grand merci à Aurélien MICHON (moniteur fédéral option VTT) d'être notre parrain.

La naissance du "bébé" se concrétise par un N° d'agrément pour reconnaissance effective de l'école.

"**chi va piano, va sano, va lontano**" cette maxime est notre règle de conduite, elle se concrétise par l'inscription de 3 jeunes !

Bon début !

L'école est ouverte aux jeunes de 10 à 18 ans

Le lieu de rassemblement se situe 1 rue Curie à Caluire

Les séances se déroulent de 13h30 à 16h30 le mercredi (l'école est fermée pendant les vacances scolaires)

Pour tout renseignement : appeler le 04 78 29 07 10

Amitiés à tous

JC DARSON (Responsable de l'école)

Vélo – Automobile : cohabitation difficile :

La démocratisation de l'automobile commence dans les années 1910. En conséquence le vélo (ainsi que le tramway) devient un affreux gêneur dont il faut débarrasser les routes au plus vite.

A cette époque là déjà il était bien connu que ce sont les cyclistes qui font courir des risques aux automobilistes (et non pas l'inverse comme nous pourrions naïvement le penser). Tant et si bien que dès 1912 une campagne de presse clamait « rendez les routes aux cyclistes ». Une proposition intéressante avait été faite : *création d'une commission départementale, affiliée aux groupes sportifs, qui obligerait les municipalités à l'entretien et à la création de chemins cyclables*. Bonne idée mais qui a été formulée près de quatre-vingts ans trop tôt....

L'automobile faisait rêver, la moto prenait de l'importance, bref le vélo devenait un outil morne et démodé, du moins jusqu'à la seconde guerre mondiale qui mit un « coup de frein » à la régression. Cette guerre a obligés les français à enfourcher de nouveau leur bicyclettes (contraints et forcés)

Suite au prochain numéro.